

Contenidos

UPV

03/06/2014	Un nuevo sistema de transporte escolar ayuda a evitar atropellos El Correo Gallego	1
03/06/2014	Innovador software de detección de personas www.innovaticias.com	2
02/06/2014	Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar que ayuda a evitar atropellos El Correo Gallego	7
02/06/2014	Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses El Diario Vasco	10
02/06/2014	Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses El Norte de Castilla	13
02/06/2014	Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses FINANZAS.COM	16
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos www.laredcomarcal.com	18
02/06/2014	La Politécnica idea un sistema para evitar atropellos de autobuses Levante EMV	21
02/06/2014	Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar ayuda a evitar atropellos www.laregion.es	24
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones Te interesa	27
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones www.lavanguardia.com	30
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones Gente	32
02/06/2014	Centro Zaragoza investiga para aumentar la seguridad en los autobuses urbanos Grupo Aseguranza	34
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones El Economista	35
02/06/2014	Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones Europa Press	38



Un nuevo sistema de transporte escolar ayuda a evitar atropellos

Los autobuses urbanos de la gallega Castrosua, socia del proyecto impulsado por la Universidad Politécnica de Valencia, lo han instalado de forma experimental

MARIO ÁLVAREZ
Santiago

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, informa el centro universitario en un comunicado, que recoge la agencia Efe.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras realizar una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía gallega Castrosua S.A. –socia del proyecto– lo han instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor poder ver don-



Un hombre observa un panel de información en una parada de autobús en Santiago ante un vehículo de Castrosua. Foto: G.

GRAN BANCO DE IMÁGENES

●●●Para comprobar las prestaciones del equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad de una persona con el vehículo en marcha. Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas “vistas desde una posición vertical correspondiente a la que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús”. “Este gran banco es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona, avisar al conductor y, si es necesario, actuar directamente sobre el vehículo”, indicó.

de no alcanzan los tradicionales espejos retrovisores.

Este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

“Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla”, según destacó el investigador del

Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, si hay peligro, puede llegar a bloquearlo, y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el peatón.

“El sistema no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede generar una parada de emergencia”, señaló.

Coches Eléctricos 2014

¡Descubre! ⚡



Ecoticias Paraguay

www.ecoticiasparaguay.com

Avances Tecnológicos 2014

INN VAticias.com

LÍDERES... 660.000 VISITAS/año



Suscríbete ahora al Boletín 'GRATUITO'

Martes, 03 de Junio de 2014



PORTADA

FORMACIÓN

EVENTOS

BUSCAR NOTICIA

EC  **ticias.com**

Innovador software de detección de personas

Investigadores de la Universitat Politècnica de València crean un innovador sistema de seguridad para autobuses, que permite detectar la presencia de personas.

ENVIADO POR: INNOVATICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 03/06/2014, 07:47 H | (2) VECES LEÍDA



Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A –socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furio SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los investigadores, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva. "Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

Alerta, detección y pruebas

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Aprendizaje automático

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de



Cursos HOMOLOGADOS para Docentes y Formadores

maximaformación



Máster en Gestión Empresarial de la I+D+i

TITULACIÓN UNIVERSITARIA

estudios abiertos

SEAS

GRUPO SANVALERO



Curso online Six sigma

más información

Suministros Fotovoltaicos Módulos - Inversores Kits Autoconsumo

Coches Eléctricos 2014

¡Descubre! ⚡



SU AGENTE

València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

“Utilizamos un total de 12000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo”, explica Leopoldo Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto SAFEBUS, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa INNPACTO 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

www.dicyt.com - INNOVaticias

Me gusta 0

Tweet 0

imprimir

enviar a un amigo

Compartir también en



DISPONIBLE

marketing@ecoticias.com

También te puede interesar



Going Green presenta en primicia la vectrix super bike y la...

Este acontecimiento, considerado el evento de mayor relevancia en el sector de los vehículos eléctricos al sur de Europa, aglutina los... [más](#)



¿Un iPhone nuevo por 17€?

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal. [más](#)

PUBLICIDAD



Canarias apuesta por la innovación

El Gobierno de Canarias publica el nuevo decreto en el que se crea la Red de Espacios y Parques Tecnológicos de Canarias y la cual esta... [más](#)



Los 10 avances tecnológicos más rompedores del 2014

El Instituto Tecnológico de Massachusetts nos presenta los diez avances tecnológicos de 2014 y en este caso apuesta por drones, robots... [más](#)



¡iPads y iPhones vendidos por 17€!

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal. [más](#)

PUBLICIDAD



Innovador producto para la regeneración de la piel

Un grupo de científicos argentinos logran crear un kit quirúrgico para la regeneración de la piel en caso de úlceras o quemaduras. [más](#)

Anúnciese Aquí

powered by plista

COMENTARIOS (0)

ENVÍE SU COMENTARIO

SU NOMBRE:

SU E-MAIL:

SU COMENTARIO:

enviar comentario



LO MÁS LEÍDO LO MÁS COMENTADO

Los 10 avances tecnológicos más rompedores del 2014

Evalúa tus conocimientos del español con este divertido juego 'online'

'Emprender es posible'

Google presenta su innovador coche

Descubren un nuevo tratamiento para diabetes tipo 2

Oppo N1, un novedoso teléfono inteligente

Innovadora funda para cargar el móvil sin cables

Innovación en el mundial de fútbol

Apple podría apostar por la 'smart home'

España y Portugal suspendidas en innovación

La nanotecnología. Innovaciones para el futuro

Samsung apuesta por la salud digital

Mennino, innovación para tu mascota

Proyectos I+D+i sobre investigación industrial

Dragon, una sorprendente nave espacial

Innovación y emprendimiento para salir de la crisis

'Innovación para la inclusión', una apuesta para emprendedores sociales

Innovación virtual para la investigación

Innovadora app móvil recomienda el riego en cultivos

Tritordeum, un innovador cereal natural

PRÓXIMOS EVENTOS

09 / 06 / 2014 >

Congreso de Ingeniería del Transporte

11 / 06 / 2014 >

XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística

11 / 06 / 2014 >

XI Congreso Tecnologías, Aprendizaje y Enseñanza de la Electrónica

12 / 06 / 2014 > MUSEO MARITIMO RIA DE BILBAO - BILBOKO ITSASADARRA ITSAS MUSEOA

Papirus Market Event en Bilbao

16 / 06 / 2014 > ESPAÑA, MADRID, C/ ALBASANZ 26-28

La Investigación Filológica con documentación manuscrita de la Edad Media y los Siglos de Oro

18 / 06 / 2014 > MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCÓN (MAVA)

Congreso 'Vidrio soplado artístico y científico'

18 / 06 / 2014 > ESPAÑA, MADRID, MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCÓN (MAVA)

Congreso 'Vidrio soplado artístico y científico'

20 / 06 / 2014 > MUSEO DE ARTE EN VIDRIO DE ALCORCÓN-MAVA (ALCORCÓN, MADRID), AV LOS CASTILLOS 28924 ALCORCÓN

Festival de vidrio soplado

21 / 06 / 2014 > EUROPA, COPENAGHE

Reunión del Euroscience Open Forum (ESOF)

21 / 06 / 2014 > EUROPA, COPENAGHE

Reunión del Euroscience Open Forum (ESOF)

ver todos los eventos

CALENDARIO DE EVENTOS

Junio 2014							
L	M	X	J	V	S	D	
						1	
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30							

BUSCAR EN EVENTOS

Texto Libre:

Pais:

Provincia:

FORMACIÓN: PRÓXIMAMENTE

DEL 05 / 06 / 2014 AL 05 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN

Neuromarketing y experiencias memorables aplicado al diseño de productos y servicios

DEL 12 / 06 / 2014 AL 12 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN

Storytelling y creatividad: La fuerza de una buena historia

DEL 16 / 06 / 2014 AL 25 / 06 / 2014 > INSTITUTO TECNOLÓGICO DE ARAGÓN

Aproximación práctica a la tecnología de RFID

ver todos los cursos y masters

BUSCAR EN FORMACIÓN

Texto Libre:

Pais:

Provincia:

ÚLTIMOS COMENTARIOS PUBLICADOS

Innovación agraria

Me llama la atención el tema de Andalucía, que están investigando,...[Ver más](#)

Comentado por: Luis

El Instituto de Fisiología de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla indaga el funcionamiento de los circuitos neuronales

NECESITO URGENTE INFORMACIÓN HOY DIJERON POR TELEVISION CURA DE LA...[Ver más](#)

Comentado por: DIANA MARIA RODRIGUEZ MIJAIC

Innovador gadget para fabricar jabón con aceite usado

Recordar que ya está activa la campaña para comprarlo!!!!...[Ver más](#)

CALENDARIO DE FORMACIÓN

Junio 2014						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ENCUESTA

Dinos cuál es tu sección preferida?

- ☒ Tecnologías
- ☐ Medicina y Salud
- ☐ Innovacion
- ☐ Ciencias
- ☐ Formación
- ☐ Eventos

votar ▶

ver resultados ▶

ver más ▶

VIDEO DEL DÍA

¿Qué es la innovación?

ver todos los videos ▶

DISPONIBLE

marketing@ecoticias.com



Ecoticias Paraguay

www.ecoticiasparaguay.com

HEMEROTECA

SUSCRIPCIÓN BOLETÍN
"GRATUITO"

Esta página utiliza cookies propias y de terceros para analítica web y mejorar la experiencia de los usuarios. Si continúas navegando estás otorgando tu permiso explícito. Estas cookies no vulneran tu privacidad.

Entendido

Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)

Aceptar



La Asociación para las familias con Alzheimer

Hazte socio

Juntos podemos más

GaliciaHoxe.com

Radio Obradoiro

Correo tv

terras

anova

Google

elCorreoGallego

buscar...

buscar

Lunes 02.06.2014 | Actualizado 18.51 | Hemeroteca web | RSS

elCorreoGallego.es

Portada Santiago Terras de Santiago Galicia Panorama Deportes Tendencias Opinión Blogs Participa Canales Servicios

Fotos

Tendencias | tendencias@elcorreogallego.es | RSS

Noticia 1 de 11 | anterior | siguiente

Grados exclusivos en UCJC

La UCJC evoluciona. Formación adaptada al ritmo de la sociedad.

[Infórmate ahora](#)

Mejor Que Botox?

Dermatólogos furiosos con truco de una madre para parecer más joven

[Sólo 39€!](#)

iKreate

★★★★★ 0.0/5

Comentar (0)

+1 0

Me gusta 0

Twitter 0

Imprimir

Enviar por correo

DETECTA LA PRESENCIA DE PEATONES

Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar que ayuda a evitar atropellos

Incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo

EFE. VALENCIA | 18.51h.

A- A+

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía gallega Castrosua S.A - socio del proyecto- lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores

Yoga en Santiago

almazendeyoga.com

yoga, embarazo, meditación, pilates
oferta anticrisis 5 €/sesión suelta



publicidad

LG L90
con llamadas ilimitadas e 1,5 GB de datos
coa tarifa plana 24

infórmate aquí

R

35'20 €/mes
IVA y Cuota línea incluidos

1/3

Doctores están asombrados



Mamá local desvela el secreto para perder peso rápido desde 22.99€

www.cambogia.es

¿Un iPhone nuevo por 17€?



Compradores en España consiguen hasta un 80% de descuento.

Coaching y Liderazgo



4 cursos de habilidades directivas con un 95% de dto.

¡Infórmate!

www.emagisterexpress.c

iKreate

Espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.



Novedades New Balance

Nueva colección New Balance en Spartoo.es !
Entrega gratuita.
[Entrega gratuita](#)



Zapatos -50%

Todos nuestros productos por sólo 19,98€ en justfab.es!
[Entrega Gratis](#)



¡Estrena móvil gratis!

Contratando Fusión TV: Móvil, fijo TV online y Fibra a precio ADSL por 54€/mes.
[por 54€/mes.](#)



DEPOSITO 2% BIENVENIDA

Alta rentabilidad. Dispón de tu dinero gratis cuando quieras
[Más información aquí](#)

iKreate

Escribe tu comentario

Vodafone Integral Base S

[Más información >](#)

Vodafone
Power to you

Plan amigo
JAZZTEL



Trae 3 amigos a JAZZTEL,
consigue 120€
y elige entre estos regalos



Lo + visto

Lo + comentado

Última hora

El alcalde garantiza la gobernabilidad del Concello de Santiago | 18.32h.

Pesar por el fallecimiento de Mercedes Liñares Otero

El Presidente del Gobierno anuncia la abdicación del Rey Don Juan Carlos | 10.35h.

Una casa renacentista permanece cerrada a cal y canto en As Ánimas

[+ noticias](#)

publicidad

Jollie baja a 47 kg...



La estrella dejó de comer con un método que... ¡Lee más aquí!

Más Ofertas Aquí



Mesita de Noche Creonte. Cristal templado, 1 cajón de madera laca negro. 199,00 €
★★★★★



Tablet 10' Galaxy Note P600 Samsung. Tamaño pantalla 10, 1 25, 65 cm memoria interna 32 GB. 525,04 €



Brazaletes para Desire Z. Telefonía y accesorios en oferta. 6,19 €
★★★★★



Bicicleta Elíptica Kettler Plegable. Expertos en cuidado corporal. 2.379,00 €
★★★★★

Para escribir tus comentarios en las noticias, necesitas ser usuario registrado. **Si no lo eres regístrate ahora**

Alias

Clave

Título

Comentario

1000 Caracteres disponibles

 enviar

www.elcorreogallego.es no se hace responsable de las opiniones de los lectores y eliminará los comentarios considerados ofensivos o que vulneren la legalidad.

Publicidad

Hostales desde Sólo 17€

 trivago.es/Hostales-SantCompostela

Hostales desde 18€ en lugar de 22€. trivago **Rápido. Fácil. Gratis**



[Portada](#) [Santiago](#) [Terras de Santiago](#) [Galicia](#) [Panorama](#) [Deportes](#) **[Tendencias](#)** [Opinión](#) [Blogs](#) [Participa](#) [Canales](#) [Servicios](#)



Ante cualquier duda, problema o comentario en las páginas de El Correo Gallego envíe un e-mail a info@elcorreogallego.es. [Titularidad y política de privacidad](#). [Política de Cookies](#)

© 2014 www.elcorreogallego.es ISSN:1579-1572
Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción parcial o total del contenido sin la expresa autorización del propietario.



PUBLICIDAD

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02 Junio, 2014
17:15



Madrid/Valencia, 2 jun (EFE).- Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta co a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detectar un atropello inminente en la arrancada y detener el autobús de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

PUBLICIDAD

LO MÁS

VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO	AGENCIAS

★ TOP 50

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

contactanos@diariovasco.com

Copyright © Digital Vasca S.L. , San Sebastián. , 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Diario Vasco (Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.) , y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa indirectamente lucrativos, a la que se manifies oposición expresa.

Finanzas

hoyCinema

hoyMotor

Infoempleo

Guía TV

Autocasión

11870.com

Mujerhoy

Pisos.com

Vadejuegos

Avanzaentucarrera.com

PUBLICIDAD

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02 Junio, 2014
17:15



Madrid/Valencia, 2 jun (EFE).- Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta co a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detectar un atropello inminente en la arrancada y detener el autobús de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

PUBLICIDAD

LO MÁS			
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO	AGENCIAS
	Una protesta de neonazis acaba en trifulca en las calles del centro de		
	Un perro salva a una familia de Valladolid de morir carbonizada en		
	En libertad con cargos los dos detenidos por los altercados en la		
	El Rey abdica		
	EL VRAC celebra el título por todo lo grande		

1/3



Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

neogran@nortecastilla.es El Norte de Castilla S.A., Valladolid, 2013. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Norte de Castilla, y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

Finanzas

hoyCinema

hoyMotor

Infoempleo

Gu

Au

118

Mu

NORTE DE CASTILLA

¿Quieres descubrirla rápidamente?
Te proponemos esta guía

EMPEZAR

[CONTACTAR](#) | [AVISO LEGAL](#) | [POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#) | [PUBLICIDAD](#) | [MAPA WEB](#) | [POLÍTICA DE COOKIES](#) | [WEB MÓVIL](#)

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para optimizar tu navegación, adaptarse a tus preferencias y realizar labores analíticas. Al continuar navegando aceptas nuestra Política de Cookies.

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para optimizar tu navegación, adaptarse a tus preferencias y realizar labores analíticas. Al continuar navegando aceptas nuestra [Política de Cookies](#).

¿Cómo invertir 40000€ con solo 100€?


Operar en forex/CFDs conlleva riesgos considerables

02 de Junio, 17:28 pm



Aprende a operar con apalancamiento
¡Recibe tu guía PDF gratuita ya! >

Regístrate Inicia sesión   



[Inicio](#)
[Noticias](#)
[Cotizaciones](#)
[Análisis Técnico](#)
[Finanzas Personales](#)
[Opinión](#)
[Estilo](#)
[Eventos](#)
[XL Semanal](#)

[Última hora](#)
[Mercados](#)
[Empresas](#)
[Economía](#)
[Vivienda](#)
[Empleo](#)
[Agenda macro](#)
[Comunicados de empresa](#)

 **IBEX 35** 10.829,90 (0,29%)
  **MADRID** 1.108,41 (0,21%)
  **EURO STOXX50** 3.246,44 (0,06%)
  **DAX** 9.942,37 (-0,01%)
  **EUR/USD** 1,3607 (-0,16%)

MOTOR TRANSPORTE SEGURIDAD

Iniciativa española de desarrollo de sistemas de seguridad para autobuses

02/06/2014 - 17:15 Noticias EFE

 [Twitter](#) 0

Empresas, centros universitarios y otras entidades han puesto en marcha el llamado proyecto "Safebus" de diseño de mecanismos de seguridad para autobuses destinados a evitar atropellos y reducir las lesiones de viajeros en caso de accidentes.

Centro Zaragoza es uno de los integrantes del consorcio, junto a Castrosua, el Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia.

En esta iniciativa han participado expertos técnicos, ergonómicos y de diseño industrial, relatan los integrantes del consorcio en una nota.

Algunas conclusiones ya cerradas de este proyecto hacen referencia a la comprobación de que la instalación de cámaras en el exterior de autobús es eficaz en la detección de peatones que se encuentran tanto a corta como a media distancia del vehículo.

Detectado el peatón en la zona de riesgo, un sistema evita que el conductor del autobús pueda accionar el pedal del acelerador, activándose una señal acústica.

Las cámaras son capaces de detectar de manera autónoma para evitarlo.

El sistema también incluye dispositivo de peligro y pueden llegar a actuar directamente bloqueando el vehículo y está ideado para una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía también se está implantando en los

Las cámaras del sistema están situadas para que el conductor ver donde no alcanzan los

Según los investigadores, este sistema es muy pequeño frente a los equipos de seguridad que se usan en los autobuses, que a veces son muy grandes.

"Nuestro equipo procesa de forma automática la información que el conductor incluso si no está mirando la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un sistema de prueba que, en el caso de que haya peligro, hace que el conductor siga girando el volante hacia

"El sistema, en un principio, no interviene directamente alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

LO MÁS LEIDO

1. Tres escenarios para el BCE: ¿Dónde invertir en cada uno de ellos?
2. Renta 2013: Así se declaran (y se aprovechan) las mensualidades percibidas por alquilar su vivienda
3. ¿Busca rentabilidad? Pregunte por la nueva generación de depósitos estructurados
4. La sombra de un fraude de 10 millones de euros salpica al Ejército del Aire
5. El Rey abdica

publicidad





Sólo hoy
2 de junio

eDay!
El día de las Rebajas Online

10%
+
ENVÍO
GRATIS

Exclusivo
ONLINE

¡Comprar ahora!



TRABAJO EN EL HOGAR

[Seguros](#)
[Hipotecas](#)
[Guías](#)
[Calculadoras](#)
[Cuentas de ahorro](#)
[Corrientes](#)
[Nómina](#)
[Cuenta Inteligente Evo Ahorro](#)
[Cuenta Coinc](#)
[Cuenta Nómina ahorro](#)
[Cuenta Naranja](#)
[Ver más cuentas de ahorro >](#)


"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado

Al mismo tiempo, se ha desarrollado un prototipo de asiento en posición de semisentado, que es más sensible a las características del usuario que otro como las actuales butacas.

Otra demostración del proyecto es que situar el asiento semisentado en posición frontal resulta mas seguro para el usuario que en posición lateral, puesto que el usuario es menos vulnerable a las aceleraciones longitudinales del vehículo.

El proyecto Safebus ha sido cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad a través del programa Innpacto 2011, dentro de la línea instrumental de articulación e internacionalización del sistema, enmarcada en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.



LO BARATO NO PROTEGE



Cotizaciones de mercados facilitadas por **Infobolsa**

finanzas.com

Quiénes somos * Contacto * Aviso legal * Política de privacidad * RSS

vocento

ElCorreo.com

ElComercio.es

ElDiarioMontañes.es

Hoy Cinema

LaRioja.com

Mujer Hoy

Puntoradio

Ideal

La Voz Digital

ABC.es

Qué.es

El Norte de Castilla

Las Provincias

La Verdad

Diario Vasco

Hoy Motor

Diario Sur

Hoy

Pisos.com

Finanzas.com

ABCdeSevilla.es

Regístrate - Identifícate

Escriba su búsqueda



laredcomarcal.com

Actualidad comarcal de la Comunitat Valenciana

Lunes, 2 de junio de 2014

Última actualización: 16:44

HEMEROTECA | PUBLICIDAD |   

Portada | **Valencia** | Alicante | Castellón | Comunitat Valenciana | Deportes | Canales Temáticos | Opinión

Valencia Comarcas Interior | Valencia Comarcas |

Lunes, 2 de junio de 2014

VALENCIA

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos



Guardar en Mis Noticias.



Enviar por email



Me gusta

0



Twitter

0



Google+

0



REDACCIÓN

Lo han desarrollado investigadores de la Universitat Politècnica de València



Europa Press ha informado que investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la



**AYUNTAMIENTO
DE CHESTE**

foto francés

C/ Sagunto, 13 46100 Sagunto, Valencia, España
Tel: 963 401 105 - 404 908 241 Fax: 963 401 105
www.fotofrances.com



AYUNTAMIENTO DE CHIVA

**Ayuntamiento de
Chiva**
...cumpliendo
nuestra PALABRA

**1€
DESCUENTO**

**Descarga AQUÍ,
tu cupón descuento.**

seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.



Comparte esta noticia:



Acceda para comentar como usuario



¡Deje su comentario!

Email (No se publica):

Nombre:

Comentario:

Enviar comentario



AUDITORI TEULADA MORAIRA PROGRAMACIÓN 2014

Más contenido de laredcomarcal.com: [ACTUALIDAD EN IMÁGENES](#) | [HEMEROTECA](#) | [NOSOTROS](#) | [PUBLICIDAD](#) | [CONTACTO](#) | [SUSCRIPCIÓN](#) | [ACCESO DE USUARIO](#) | [ENCUESTA](#)

[laredcomarcal.com](#) • [Términos de uso](#) • [Política de Privacidad](#) • [Mapa del sitio](#)
© 2014 • Todos los derechos reservados



Solo en Vinoselección es posible

Un icono de Ribera del Duero a mitad de precio

ADEMÁS, GRATIS

SI ES SU PRIMER PEDIDO EN EL CLUB

0,0€ PORTES

OBSEQUIO

LA MASCOTA DE MODA EN LA CIUDAD

*VER LEGALES

Levante-EMV utiliza cookies propias y de terceros para mejorar su experiencia de navegación y realizar tareas de analítica. Si continúa navegando, entendemos que acepta nuestra [política de cookies](#). ✓

Hemeroteca | Suscribirse ▼ Clasificados ▼ Lunes, 02 junio 2014 Cartelera TV Tráfico Identificar o **Regístrate**

REGÍSTRATE Y HAZTE **SUSCRIPTOR** HASTA EL 12 DE JULIO **GRATIS**

PROMOCIÓN DE LANZAMIENTO

www.levante-emv.com
Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO

Valencia
22 / 16°

Castelló
23 / 15°

Alicante
24 / 17°

C.Valenciana

Más noticias Deportes Economía Opinión Ocio Vida y Estilo Participación Multimedia Servicios

Suscriptor

Valencia Castelló Comarcas La Safor La Ribera La Costera-La Canal-La Vall d'Albaida El Camp de Morvedre L'Horta La Marina Sucesos

Premios Importante

CASA REAL **Sigue al minuto todas las reacciones tras el anuncio de abdicación del Rey**

Levante-EMV » **Comunitat Valenciana**

VOTE ESTA NOTICIA **Tweet** 1 **Recomendar** 0

Tráfico

La Politécnica idea un sistema para evitar atropellos de autobuses

El desarrollo permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor

02.06.2014 | 14:32

EFE/LEVANTE-EMV.COM Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- lo tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo como la propia UPV, la estación del Norte, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

Según Armesto, utilizaron 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Lo último Lo más leído Lo más votado

1. Una nueva "city" para el viejo Mestalla
2. El Camino Neocatecumenal toma Mestalla
3. Fallece al chocar su vehículo contra un muro en Riba-roja
4. El Rey abdica: "Mi hijo Felipe encarna la estabilidad"
5. Detenido en Valencia el asesino de la mujer de Almería
6. EU recuperará los votos anulados en las europeas
7. Carmen Alborch resulta herida en un choque
8. La Fiscalía pide prisión inmediata para Blasco o dos millones de fianza
9. Génova encargará encuestas después del verano
10. Podemos saca músculo en Valencia tras el éxito electoral

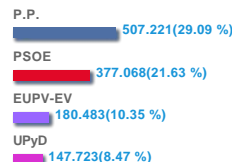
Publicidad



Médicos están fascinados:
Madre de Madrid perdió 12 kg en 4 semanas gracias a este método de dieta por sólo €39€...
www.cambogia.es

Elecciones Europeas 2014

Comunitat Valenciana



	Votos	Porcentaje
P.P.	507.221	29.09%
PSOE	377.068	21.63%
EUPV-EV	180.483	10.35%
UPyD	147.723	8.47%

Seleccione una provincia

[Ver resultados completos](#)

Galerías de Comunitat Valenciana



Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto SAFEBUS, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa INNPACTO 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.

Publicidad



Doctores están asombrados
Mamá local desvela el secreto para perder 12kg super rápido desde 39€...
www.cambogia.es



¿Un Galaxy S4 por 17€?
Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com



Test corazón contento
Descúbrelo con el test corazón contento y gana 1 año de leche Puleva Omega 3
www.testcorazoncontento.es



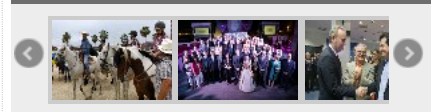
“ Comentarios

Para comentar debes [iniciar sesión](#) o [registrarte](#) si aún no tienes una cuenta.

Los comentarios están sujetos a moderación previa y deben cumplir las [Normas de Participación](#)



Trobada d'Escoles en Valencia



Ocio en Valencia

Cartelera de Valencia

Consulta los **estrenos de cine** en Valencia cada semana: **Kinépolis, Cinebox MN4, Cines Lys, ABC Park, ABCEI Saler, Cinesa Bonaire 3D, Cines Babel.**

Agenda de Valencia

Conciertos, espectáculos, teatros, deportes, exposiciones y más!

Teatro en Valencia

Las obras de teatro y espectáculos en Valencia: **Teatro Principal, Teatro Rialto, Teatro Olympia, ...**

Planes en Valencia

Rutas y excursiones, cicloturismo, fin de semana y mucho más!

Ciudad de las Artes y las Ciencias

Todas las **actividades celebradas en la Ciudad de las Artes y las Ciencias** y el Oceanográfico...

Gastronomía

Consulta recetas de **cocina valenciana, recetas de arroz, recetas de paella, recetas de fideuá** y mucho más!

Restaurantes en Valencia

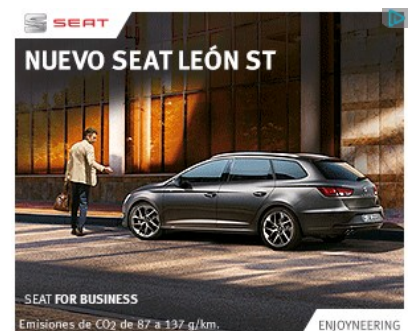


Descubre los mejores restaurantes de tu zona: Gandía, Torrent, Sagunt... y disfruta de la cocina valenciana.
Todos los restaurantes de Valencia

Heráldica



¿Conoces la historia y los orígenes de tu **apellido**? Visita nuestro canal de **Heráldica** y descarga tu lámina. Si no encuentras tu apellido, pídelo gratis.



Publicidad



¿Quieres tenerlo todo?

¡Ahora puedes! Fijo, móvil, fibra y +de 80 canales de TV por solo 60€/mes. IVA incl.
www.movistar.es



¿Controlas tu colesterol?

Descúbrelo con el test corazón contento y gana 1 año de leche Puleva Omega 3



www.testcorazoncontento.es



Juntables de Président.
5 personalidades, 1 terraza increíble, lo mejor de
Président. Descubre lo que pasa
www.juntables.es



Enlaces recomendados: [Oscars](#) | [Premios Goya](#)

Levante	C. Valenciana	Clasificados	Especiales	levante-emv.com	Publicidad
EL MERCANTIL VALENCIANO Mapa web	Valencia El tiempo Transportes en Valencia Tráfico en Valencia Cartelera de cine Fallas	Iberpisos Iberanuncio Ibercoches Iberempleo	Lotería de Navidad Lotería a el Niño Fórmula 1 Premios Oscar Canal Esquí Premios Goya	Contacto Atención al lector Conózcenos Localización Club Diario Levante Política Medioambiental Aviso legal Política de cookies	Publicidad

[Otras webs del Grupo Editorial Prensa Ibérica](#)



Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A
Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La
Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review
| 97.7 La Radio | Euroresidentes | Lotería de Navidad | Oscars | Premios Goya



Difusión auditada por OJD



Tu seguro de salud
desde 12 €/mes

CALCULAR



Grado Infantil + Primaria
Estudia con una beca del 100% en el 2º grado. Con la UCJC serás dueño de tu futuro iKreate

La Region

Tecnología



OURENSE | GALICIA | ESPAÑA | MUNDO | ECONOMÍA | OPINIÓN | DEPORTES | SOCIEDAD | CULTURA | GENTE | TENDENCIAS | TECNOLOGÍA | VÍDEOS | GALERÍAS | AGEND

EL TIEMPO | SERVICIOS | HEMEROTECA | PARTICIPA

ÚLTIMA HORA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Nuevo sistema de seguridad para transporte escolar ayuda a evitar atropellos

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas

TEMAS > SISTEMA | SEGURIDAD | TRANSPORTE ESCOLAR

AGENCIAS 02/06/2014 14:18 H.



0

veces compartido

compartir



Grado en
Arquitectura
Campo

Investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones y avisar al conductor para evitar así atropellos.

Desarrollado en colaboración con la empresa C-Robots, el nuevo sistema incorpora cámaras de visión estéreo, una pantalla colocada junto al volante y un avanzado software de detección de personas, ha informado el centro universitario en un comunicado.

El sistema también incluye dispositivos de alerta sincronizados que advierten al conductor del peligro y pueden llegar a actuar directamente sobre el pedal de aceleración o el volante, bloqueando el vehículo y está ideado para evitar atropellos cuando el autobús reinicia la marcha tras una parada.

Los autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- tienen instalado de forma experimental y también se está implantando en los vehículos de la empresa Autobuses Furió SL.

Las cámaras del sistema están situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores.

Según los investigadores, este sistema resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños frente a los equipos de seguridad tradicionales, ya que con estos últimos, cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", ha destacado el investigador del Instituto IDF de la UPV, Leopoldo Armesto.

BUSCADOR >

Buscar

PUBLICIDAD



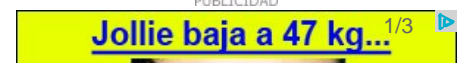
LO MÁS >

VISTO

ACTUAL

- 1 | 'PC Handball', un videojuego creado en Ourense
- 2 | 'Cómo funciona la Tierra', 'el mejor camino' para educar en la ciencia
- 3 | España experimenta con éxito las tecnologías en educación
- 4 | 'Infamous: Second Son' nutre de acción el catálogo de PS4
- 5 | Más de 5.000 detenidos en 2013 en España por delitos en internet
- 6 | Una aplicación móvil para la prevención y diagnóstico del cáncer de piel
- 7 | Relojes que se pasan de listos
- 8 | El fundador de Menéame sobre la Ley de Propiedad Intelectual: "Hemos perdido"
- 9 | Las reuniones de vecinos ahora se celebran online
- 10 | Más de la tercera parte de personas que se cambia al Galaxy S5 proviene del iPhone

PUBLICIDAD





Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", ha apuntado Armesto.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

Según Armesto, para la validación de la capacidad de procesamiento del software crearon una gran base de imágenes con 12.000 muestras de personas "vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús".

"Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", ha explicado.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innparto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos Feder.



FACEBOOK >

Búscanos en Facebook

La Región **Diario La Región**

 Me gusta

A 6521 personas les gusta Diario La Región.



 Plug-in social de Facebook

PUBLICIDAD



HOY: Nuevo iPhone - 17€
Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal



Curso MBA
Solicita información sobre unos de los Global MBA con más prestigio del mercado. ¡Infórmate YA!



Prosegur Alarmas
Contrata antes del 31 mayo tu Alarma para el Hogar y llévate de regalo una Tablet de 7"



¡Los médicos odian!
Madre de M. descubre impactante si para adelgaza rapido!

HEMEROTECA >

Junio 2014						
«	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa
	26	27	28	29	30	1
	2	3	4	5	6	7
	9	10	11	12	13	14
	16	17	18	19	20	21
	23	24	25	26	27	28
	30	1	2	3	4	5

0 Comentarios **La Región**

 **Acce...**

Ordenar por los mejores ▾

Compartir  Favorito ★



Inicia el debate...

Sé el primero en comentar.

 **Suscríbete**

 **Añade Disqus a tu sitio web**

DISQUS



Puntos de venta

SUSCRIBIRSE

[+ DEPORTE](#) | [LA REGIÓN INTERNACIONAL](#) | [PRESSCLUB](#) | [ATLÁNTICO](#) | [TELEMIÑO](#) | [SANTIAGOTV](#) | [LIBRERIA-PAPELERÍA LA REGIÓN](#)

Desarrollado por OpenHost con [opennemas](#)

Usamos cookies para ofrecerte una experiencia mejorada. Al usar este sitio acepta el uso que hacemos de las cookies [Más información >](#)

Aceptar



Mira esto: [Pregunta al Médico](#) | [Kit Buenos Días](#) | [Procesiones 2014](#) | [Fotogalerías](#)

[Me gusta](#) < 39 708

[Seguir a @T_interesa](#)



[Entrar](#)

[Registrarse](#)

teinteresa.es



lainformacion.com

noticias, artículos ...

Buscar

Portada	España	Mundo	Política	Dinero	Deportes	El Tiempo	Salud	Sucesos	Tierra	Ciencia	Educa	Empleo	Motor	Tecno	Ocio
Gente	Tele	Música	Cine	Cultura	Increíble	Moda	Belleza	Players	Familia	Religión	Local	Y Además			

Inicio Local **Comunitat Valenciana**

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Hace 46 minutos - EUROPA PRESS, VALENCIA

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

[Me gusta](#) < 0 [Twitter](#) < 0 [g+](#) < 0 [Imprimir](#) [Email](#) [Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [RSS](#)



ÚLTIMA HORA

- ▶ **Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones**
- ▶ **Grisolia sobre la abdicación del Rey: "Estoy muy triste porque necesitamos al Rey más que nunca"**
- ▶ **Blasco: "Al final se demostrará la inocencia"**
- ▶ **Las Corts aplazan la sanción a Oltra para estudiar sus alegaciones**

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo

Nuevo Volkswagen POLO
desde 9.600€*

[PRUEBALO](#) [CONFIGÚRALO](#)

[VER CONDICIONES](#)

Nuevo Polo.

AL MINUTO

- 12:00 **Sudán niega que la cristiana condenada a muerte vaya a ser liberada en breve**
- 11:58 **Diego Costa cree que está "para llegar a este último amistoso"**
- 11:58 **Diego Costa cree que está "para llegar a este último amistoso"**
- 11:57 **Abdica el Rey Juan Carlos, ex olímpico en la disciplina de Vela**

NUEVO FORD ECOSPORT
Tecnología SYNC con AppLink

[Descúbrelo](#) **Go Further**

LO MÁS

1 / 5

- Más de 18.000 personas se examinan este sábado de las pruebas de valenciano de la JQCV**
- ITENE participa en un proyecto europeo que busca optimizar la logística forestal en las zonas de montaña**

1/3

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innopact 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

KIT BUENOS DÍAS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Recibe toda la actualidad a primera hora

Introduce tu e-mail

Enviar

☐ He leído y acepto las normas de uso



3 **Fallece una joven tras chocar su coche contra un muro de hormigón en Ribarroja del Túrria**

4 **Una manifestación reclama en El Palmar una Albufera y un Júcar "vivos"**

5 **Escola Valenciana considera una "victoria" la Trobada d'Escoles en Valencià en Ciutat Vella**

6 **Expertos abordan este miércoles en Valencia la "urgencia de crear nuevos modelos de negocio" en una jornada benéfica**



KIT BUENOS DÍAS



SÍGUENOS EN...



LOCAL

Pulsa en el mapa para acceder a las noticias de tu comunidad



Me gusta 0 Tweetear 0 +1 0 Imprimir

Deja tu comentario

Vídeos de las últimas noticias





**Los nutricionistas
están fascinados**



**Westwing Home &
Living**



**Proteja su
Patrimonio**



Curso MBA

Publicidad Ligatus

OTRAS NOTICIAS

- ▶ **Una veintena de Premios Nobel exigen a los gobiernos prevenir los incendios para evitar "desaparición masiva de bosques"**
- ▶ **ITENE participa en un proyecto europeo que busca optimizar la logística forestal en las zonas de montaña**
- ▶ **Blasco llega al TSJ para saber si le aplican medidas cautelares tras la condena**
- ▶ **Escola Valenciana considera una "victoria" la Trobada d'Escoles en Valencià en Ciutat Vella**

0
COMENTARIOS

DEJA TU COMENTARIO

Comenta *

Nombre de usuario *

Email *

Escriba el código CAPTCHA: *

licensa

* Campos obligatorios

☐ He leído y acepto las [normas de uso](#)

Enviar comentario



Portada	España	Mundo	Política	Dinero	Deportes	El Tiempo	Salud	Sucesos	Tierra	Ciencia	Educa	Empleo	Motor	Tecno	Ocio
Gente	Tele	Música	Cine	Cultura	Increíble	Moda	Belleza	Players	Familia	Religión	Local	Y Además			

Mira esto: [Pregunta al Médico](#) | [Kit Buenos Días](#) | [Procesiones 2014](#) | [Fotogalerías](#)

Teinteresa.es

Servicios

Síguenos en...

Legal

[Declaración de intenciones](#)

[Procesiones Semana Santa 2014](#)

[Twitter](#)

[Aviso Legal](#)

Utilizamos cookies propias y de terceros para analizar tu navegación y poder mejorar nuestra web. Si continúas navegando, consideraremos que aceptas su uso. Puedes cambiar la configuración de tu navegador en cualquier momento.

Regístrate gratis

Suscríbete

Lee La Vanguardia en



Iniciar sesión

PUBLICIDAD

**SIN COMIDA NO HAY FUTURO,
NO HAY NADA**

Este sitio web utiliza cookies, tanto propias como de terceros, para recopilar información estadística sobre su navegación y mostrarle publicidad relacionada con sus preferencias, generada a partir de sus pautas de navegación. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Más información](#)


Destacamos ▶ El Rey abdica Rey Juan Carlos I Príncipe Felipe Rajoy

Webs del Grupo ▾ LV Papel ▾

Lunes, 2 de junio 2014

LA VANGUARDIA.com | **Comunidad Valenciana**
 buscar

Ediciones ▾ Quiero ▾ Temas | Al minuto | Lo más | La Vanguardia TV | Fotos | Listas

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cultura Gente Ocio Participación Hemeroteca Servicios

Comunidad Valenciana

DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Comunidad Valenciana | 02/06/2014 - 11:11h

0

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un **nuevo sistema** de seguridad para **autobuses urbanos** y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al **conductor** de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furio SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha

LO MÁS >>

Ofrecido por "la Caixa"

LO MÁS VISTO

- 1 [Rajoy comunica la abdicación del Rey, última hora](#)
- 2 [El rey Juan Carlos I abdica](#)
- 3 [La abdicación del Rey, la última hora](#)
- 4 [Así hemos vivido el GP de Italia de MotoGP](#)
- 5 [Giro de Italia: 20ª etapa, en directo](#)

LO MÁS COMENTADO

[Ir a Lo más](#)

AL MINUTO >>

- 11:18 [El Rey que quiere ser recordado como el que unió a los españoles](#)
- 11:14 [Las abdicaciones en las realezas europeas, una decisión inusual](#)
- 11:13 [Grisolia: "Es un momento muy triste para todos los españoles"](#)
- 11:05 [Detenido por simular cuatro robos en sus dos bares de Cervera y Tàrraga](#)
- 11:02 [Blasco: "Al final se demostrará la inocencia"](#)

[Ir al minuto](#)

detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

0

Notificar error

Tengo más Información

AA

Seguir

Tweet

Me gusta

Menéalo

g+1

Share

Normas de participación

0 Comentarios

Regístrate

1 conectado

Seguir

Compartir en

Comentar como

Recientes

Antiguos

Powered by Livefyre



lunes, 2 de junio de 2014 | 11:33 | www.gentedigital.es

Edición Impresa | RSS | Suscríbete | Vivienda

Gente en Valencia

Google™ Búsqueda personalizada

Buscar

Valencia

Kiosko.NET
Todas las portadas de hoy.
Toda la prensa del día.Portada | Comunidad de blogs | Vi-Gente | Diver-Gente | Ciudades | **Castilla y León** | Madrid | Golblog

Valencia: en València Opinión Local Provincia Comunitat Valenciana Deportes Agenda Gastronomía Agenda Go!

■ DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.



02/6/2014 - 11:11

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).



ELIGE TU CIUDAD

A Coruña | Albacete | Algeciras | Alicante | Almería | **Ávila** | **Avilés** | Badajoz | Barcelona | Bilbao | Burgos | Cáceres | Cádiz | Cartagena | Castellón | Ceuta | Ciudad Real | Córdoba | Cuenca | **Gijón** | Girona | Granada | Guadalajara | Huelva | Huesca | Ibiza | Jaén | Las Palmas de Gran Canaria | **León** | Lleida | **Logroño** | Lugo | Madrid | **Málaga** | Melilla | Mérida | Murcia | Ourense | **Oviedo** | **Palencia** | Palma de Mallorca | **Pamplona** | Pontevedra | Salamanca | San Sebastián | **Santander** | Santiago de Compostela | **Segovia** | **Sevilla** | Soria | Tarragona | Tenerife | Teruel | **Toledo** | **Valencia** | **Valladolid** | **Vigo** | **Vitoria** | Zamora | Zaragoza |

Búscanos en Facebook



Gente Digital

Me gusta

... de ... / ... / ...

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.



:::: GenteDigital Madrid Smartbox ::::



¿Un Galaxy S4 por 17€?

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal



Diversión creativa en verano

Compra tu Intuos ahora y recibe tu vale de 25€ para myphotobook.



¡Los médicos la odian!

Madre de Madrid descubre un impactante secreto para adelgazar super rapido!

Publicidad Ligatus

Comentarios - 0

TU COMENTARIO

Nombre *

Blog / web

Email *

Introduce los caracteres de la imagen *



Enviar comentario

NORMAS

- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- Toda alusión personal injuriosa será automáticamente borrada.
- No está permitido hacer comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- Gente Digital no se hace responsable de las opiniones publicadas.
- No está permitido incluir código HTML.

* Campos obligatorios



Plug-in social de Facebook

Gente Digital en Facebook



Esta web utiliza 'cookies' propias y de terceros para ofrecerte una mejor experiencia y servicio. Al navegar por la web consideramos que acepta su uso. Más información [aquí](#)

¿SUS CLIENTES NECESITAN UN AVAL?

Lunes, 02 de junio de 2014

Síguenos en Twitter

Síguenos en Facebook

RSS

Mapa

Buscar en Aseguranza

GRUPO ASEGURANZA

El portal de los profesionales del Seguro

Inicio Noticias de Seguros Revista Aseguranza Carta del Mediador Observatorios Motor Empleo en seguros Blogs Foros

Anuario Aseguranza Formación en seguros Estudios y Rankings de seguros Informe Plimsoll

Noticias del sector

Reducir texto Aumentar texto Imprimir Enviar



02/06/2014 - Redacción

Centro Zaragoza investiga para aumentar la seguridad en los autobuses urbanos

Centro Zaragoza (CZ) ha participado un proyecto de **investigación** denominado **'Safebus'** en el que se han diseñado sistemas de seguridad activos, o primarios, que eviten posibles atropellos a peatones que se encuentren en las inmediaciones del **autobús** y se han estudiado sistemas de seguridad pasivos, o secundarios, que traten de minimizar las lesiones en caso de que un usuario sufra una caída en el interior del autobús. Además, también se han analizado nuevos diseños de asientos. El proyecto ha reunido a un consorcio de **5 empresas**: CZ, Castrosua, Instituto de Biomecánica de Valencia (IBV), Cognitive Robots y la Universidad Politécnica de Valencia, y ha sido cofinanciado por el **Ministerio de Economía y Competitividad** a través del programa Innacto 2011, y por la **UE** a través de los fondos Feder.

Votar: ☆☆☆☆☆

Resultado: ☆☆☆☆☆ 0 votos

Compartir este contenido:

Facebook Twitter MSN Meneame Digg Google+ Yahoo Blinklist LinkedIn

Más leídas Más votado Lo último

1. La DGSFP resuelve la denuncia del Colegio de Alicante contra Bansabadell Mediaci...
2. Unespa niega que las aseguradoras de Salud no renueven por edad avanzada
3. El Tribunal de la UE avala grabar a un asegurado para demostrar que miente
4. Detenida una mujer por fingir el robo de su cartera y cobrar indemnización del s...
5. Los mediadores denuncian que "la banca ha encontrado un filón en los seguros"

130
88M
¿Qué hay detrás de los números de AIG?
63 000
98%

Personas
Ayudándole a asegurar su futuro más brillante
AIG

ANUARIO ASEGURANZA 2013

Revista de los profesionales del Seguro y la Seguridad
ASEGURANZA
MOTOR



Destacamos

La maldición de Pep Guardiola a los equipos que se atrevieron a plantarle cara

xtb Descarga gratis la única revista de Trading hecha para Traders, con las mejores técnicas del mercado

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos en las inmediaciones

Twitter 0 Me gusta 0 +1 0 Share

2/06/2014 - 11:11

Puntúa la noticia: Nota de los usuarios: - (0 votos)

Más noticias sobre: [Ministerio de Economía](#) [Sistema de seguridad](#)

Investigadores de la Universitat Politècnica de València (UPV), en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

VALENCIA, 2 (EUROPA PRESS)

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el

Enlaces relacionados

Ingeteam lanza un cargador para autobuses eléctricos urbanos (19/05)

Trabajadores de los autobuses urbanos de la capital desconvocan la huelga tras cobrar la nómina de abril (19/05)

Empleados y empresa de autobuses de urbanos están citados el jueves en el Sercla para intentar llegar a un acuerdo (15/05)

La flota de autobuses urbanos de Logroño incorpora desde hoy wifi libre y gratuito "para mejorar el servicio" (14/05)

Seguir a @elecodiario

El flash: toda la última hora

Bolsas

El Príncipe podría asumir la Corona este mes de junio

11:26 ElEconomista.es - Flash

El Príncipe de Asturias, futuro Rey de España, podría ser coronado como Felipe VI este mes de junio. En primer lug...

Barclays traspasa otras 9 oficinas a la Caja Rural Castilla La-Ma...

11:22 ElEconomista.es - Banca y finanzas

Barclays España ha alcanzado un nuevo acuerdo con la Caja Rural Castilla-La Mancha para la transmisión a la cooper...



Noticias más leídas

1. [Vídeo | Rajoy anuncia la abdicación del Rey: "El mejor momen...](#)
2. [La maldición de Pep Guardiola](#)
3. [La salida de Cesc al Manchester City abre al Kun Agüero las ...](#)
4. [Cesc Fàbregas, a un paso de convertirse en nuevo jugador del...](#)
5. [Pablo Iglesias \(Podemos\) despeja una duda: "No me veo como C...](#)

[Más noticias](#) ➔

OTRAS NOTICIAS QUE LE PUEDEN INTERESAR



[Rajoy anuncia la abdicación del Rey don Juan Carlos](#)

peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpack 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

 **España**

Publicidad



Mejor que BOTOX?

Dermatólogos furiosos con truco de una madre para parecer 20 años más joven por sólo 39€
www.bellavei.es



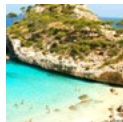
¿Un Galaxy S4 por 17€?

Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco
www.megabargains24.com



Fusión TV Para todos

Disfruta de teléfono fijo, móvil, Fibra y TV con +de 80 canales por 60€/mes IVA incluido.
www.movistar.es



Hotel 4* y 5* desde 40€

Encuentra la mejor oferta en hoteles a orillas de la Costa Mediterránea y ahorra.
www.trivago.es



Haga doble click sobre una palabra para conocer su significado



Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos.



Rajoy podría anunciar cambios en la Corona: apuntan a una abdicación del rey que aceleraría la sucesión



Dos jueces avalan las compras acciones de Bankia porque todos saben sus riesgos

Publicidad

foto

Warning: Problema al devolver el XSL. En el modulo: 5059, en la edición: 152 in /home/files/php_Class/lib/Modulo.php on line 487

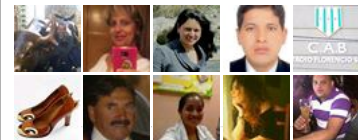
EcoDiario en Facebook



EcoDiario.es



A 12 903 personas les gusta EcoDiario.es.



Plug-in social de Facebook



Las 20 nuevas infracciones que debes evitar

Más noticias de motor

Ecomotor.es



Raquel Mosquera, desnuda en la portada de Entrevi

Raquel Mosquera saltó a la fama hace ya varios años tras su matrimonio con el difunto bexeador Pedro Carrasco. La peluquera, comenzó a ser uno de los personajes más perseguidos por la prensa del corazón, tanto fue...

Más noticias de televisión

ecoteuve.es



Liverpool e Inter, ¿las novias de Carlos Vela y el Chicharito?

[➤ Más noticias de América](#)

elEconomista
América.com

elEconomista.es

¿Es usuario de elEconomista.es?

[Regístrese aquí](#) | [Dése de alta](#)

elEconomista.es

[Ecoteuve](#)
[Información general](#)
[Formación y empleo](#)
[Información motor](#)
[Estilo y Tendencias](#)
[Turismo y viajes](#)

eEAmérica.com

[Argentina](#)
[Brasil](#)
[Chile](#)
[Colombia](#)
[México](#)
[Perú](#)

Invierta con eE

[EcoTrader.es](#)
[elMonitor](#)
[Eco 10](#)
[Eco 30](#)
[Ecodividendo](#)

Diario y revistas

[Kiosco](#)
[Revistas digitales](#)
[Suscripción al diario](#)
[elSuperLunes](#)
[Ed. PDF + Hemeroteca](#)
[Ecotablet](#)

Redes sociales

[Facebook](#)
[Twitter](#)
[Google+](#)

Editorial

Ecoprensa
[Quiénes somos](#)
[Publicidad](#)
[Archivo](#)

Servicios

[Alertas móvil](#)
[Cartelera](#)
[El tiempo](#)
[Libros](#)
[Listas](#)
[RSS](#)
[Ecoleccionista](#)

Especiales

[Elecciones Europeas 2014](#)
[Especial Mundial Brasil 2014](#)
[Eurobasket 2013](#)
[Gala de los Oscars 2014](#)
[Premios Goya 2014](#)
[Eurocopa 2012](#)
[Fórmula 1](#)
[Lotería de Navidad](#)
[Declaración de la Renta](#)

Nuestros partners: [CanalPDA](#) | [Boxoffice](#) - [Industria del cine](#) | [iISole](#) - [English version](#) | [Empresite: España](#) - [Colombia](#) | [Administradores y Ejecutivos](#)

[Ecoprensa S.A.](#) - Todos los derechos reservados | [Nota Legal](#) | [Política de cookies](#) | [Cloud Hosting en Acens](#)

CHANCE NOTIMERICA EPSOCIAL MOTOR TURISMO PORTALTIC INFOSALUS OCIO IMPULSAMOS CAMPUS VIVO

Abonados →

europa press

Lunes, 2 de Junio 2014



Buscar...

NACIONAL INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES CULTURA SOCIEDAD CIENCIA COMUNICADOS

DE SCO NEC TA

COMUNIDAD VALENCIANA

Alicante Castellón Valencia Valencià Innova Cultura @epcvalenciana

DESARROLLADO POR LA UPV Y C-ROBOTS

Un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y escolares evita atropellos

► Desarrollan un sistema de seguridad contra Iso atropellos de autobuses

Directorio: Universitat Politècnica València Está Castrosua Bétera



Foto: UPV

VALENCIA, 2 Jun. (EUROPA PRESS) -

Investigadores de la **Universitat Politècnica de València (UPV)**, en colaboración con la empresa C-Robots S.L., han desarrollado un nuevo sistema de seguridad para autobuses urbanos y transporte escolar que permite detectar la presencia de peatones en sus inmediaciones, avisar al conductor de la situación de peligro y, en última instancia, actuar directamente sobre el vehículo, ha informado la institución académica.

Últimas noticias

11:18 La Universidad de Alcalá participa en la Noche en Blanco con la exposición dedicada a Elena Poniatowska

11:14 Vázquez apuesta por un líder "a tiempo total" y cree que el calendario socialista es "absolutamente endemoniado"



Quintana, primer colombiano en ganar el Giro

VISTO EN CHANCE



¡Lleno hasta la bandera! Isabel Pantoja resurge en el escenario con

Está ideado para evitar atropellos en el entorno de las paradas, cuando el autobús reinicia la marcha. Se instaló de forma experimental en autobuses urbanos de la compañía Castrosua S.A -socio del proyecto- y se está implantando en los de la empresa Autobuses Furió SL.

El sistema incorpora diferentes cámaras situadas en puntos estratégicos del autobús que permiten al conductor ver donde no alcanzan los espejos retrovisores; una pantalla situada junto al volante del vehículo; un avanzado software para la detección de personas y diferentes mecanismos de alerta sincronizados con el software.

Según destacan los especialistas, el sistema que han desarrollado resulta de especial interés para la seguridad de los más pequeños. En este caso, los equipos de seguridad tradicionales presentan algunas deficiencias, ya que cuando los niños están cerca del autobús, quedan en el ángulo muerto de los retrovisores, con el peligro que ello conlleva.

"Nuestro equipo procesa de forma automática las imágenes captadas por las cámaras y alerta al conductor incluso si no está mirando la pantalla", destaca Armesto, investigador del Instituto IDF de la UPV.

ALERTA, DETECCIÓN Y PRUEBAS

Además del software, los investigadores han desarrollado un mecanismo incluido en el acelerador que, en el caso de que haya peligro, puede llegar a bloquearlo; y un sistema que evita que el conductor siga girando el volante hacia el lugar donde se encuentra el peatón.

"El sistema, en un principio, no inhabilita la conducción, sino que cuando detecta un peligro, va alertando al conductor, actuando ligeramente sobre el acelerador o el volante. Si el conductor persistiera, puede llegar a generar una parada de emergencia", apunta Leopoldo Armesto en un comunicado.

Para comprobar las prestaciones de todo el equipo, los investigadores llevaron a cabo diferentes pruebas, en un entorno controlado, provocando el frenado de un autobús al detectar la proximidad al mismo de una persona con el vehículo en marcha.

APRENDIZAJE AUTOMÁTICO

Para la validación de la capacidad de procesamiento del software, los investigadores crearon una gran base de imágenes tomadas en diferentes lugares de la ciudad de Valencia con un tránsito de personas significativo. Entre estos lugares se encontraba la propia Universitat Politècnica de València, la Estació del Nord de RENFE, el Hospital La Fe y el Colegio Más Camarena (Bétera).

"Utilizamos un total de 12.000 muestras de personas vistas desde una posición vertical correspondiente a la vista que se tiene desde la ubicación de las cámaras en el autobús. Este gran banco de imágenes es el que permite al sistema identificar y detectar la presencia de una persona frente al autobús, avisar al conductor y, en el caso de que sea necesario, actuar directamente sobre el vehículo", explica Armesto.

Este nuevo sistema de seguridad para autobuses se ha desarrollado en el marco del proyecto Safebus, cofinanciado por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través del programa Innpacto 2011, y por la Unión Europea a través de los fondos FEDER.

Sigue a @epcvalenciana

el apoyo incondicional de Kiko



DESCONECTA



Receta de la Krispy Kreme Burger: La hamburguesa de donut



Más Leídas

Más Noticias

1. Rajoy anuncia que el Rey Don Juan Carlos ha abdicado
2. Los hombres que practican sexo 3 o más veces por semana tienen hasta 4 veces menos riesgo de padecer disfunción eréctil
3. Gangnam Style se convierte en el primer vídeo de YouTube con más de 2.000 millones de visitas
4. Pablo Iglesias (Podemos): "No me imagino como concejal o alcalde, no tengo formación"
5. Enrique López presenta hoy su dimisión tras conducir ebrio
6. ¿Quién forma parte del selecto y misterioso Club Bilderberg?
7. Rajoy hará una declaración institucional en Moncloa a las 10.30



Rajoy anuncia que el Rey Don Juan Carlos ha abdicado



Guerra de guapos en la Spartan Race de Madrid: Bustamante...



Juego de tronos: Las 10 mejores versiones de la intro



Gangnam Style se convierte en el primer vídeo de...



Los hombres que practican sexo 3 o más veces por...



Villa se despide del Atlético: "Seré del..."



Listo el escudo térmico más grande del mundo,...



'Hackers' amenazan con ciberataques durante el...

Vídeos destacados

Cargando el vídeo....

LA ACTUALIDAD MÁS VISITADA EN EUROPA PRESS

NACIONAL



Rajoy anuncia que el Rey Don Juan Carlos ha abdicado

INVESTIGACIÓN



Los hombres que practican sexo 3 o más veces por semana tienen hasta 4 veces menos riesgo de padecer disfunción eréctil

INTERNET



Gangnam Style se convierte en el primer vídeo de YouTube con más de 2.000 millones de visitas

Portal de actualidad y noticias de la Agencia Europa Press.
Publicación digital auditada por OJD.

Información

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Catálogo](#)

[Edición para Kindle](#)



Blogs

[El comercial guerrillero](#)

Enlaces

[Mundial Brasil 2014](#)

[Prima de Riesgo](#)

[Servicios](#)

[Elecciones Europeas 2014
\(25M\)](#)

[Estado del tráfico](#)

Portales

© 2014 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de esta web sin su previo y expreso consentimiento.

comments powered by [Disqus](#)